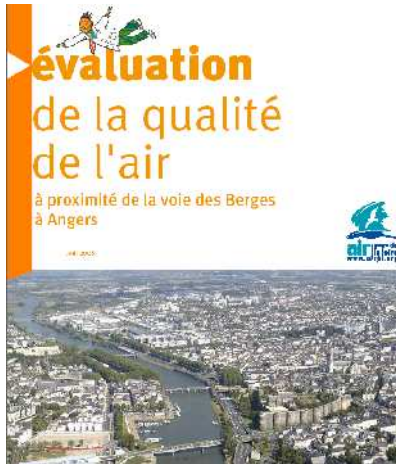




Extrait du document publication00230 de «air pays de la Loire»



*Evaluation de la qualité de l'air à proximité de la voie des Berges à Angers - Air Pays de la Loire - E 8106140 - avril 2006* page 3/34

## synthèse

### contexte → la voie des berges à Angers

Dans l'agglomération angevine, Air Pays de la Loire dispose depuis 2002 d'un site de trafic permanent dans la rue de la R8e qui mesure les principaux polluants émis par le trafic routier (oxydes d'azote, monoxyde de carbone, benzène).

En complément de ce dispositif fixe et dans le cadre du programme de surveillance de la qualité de l'air dans les Pays de la Loire (ARGOS 2007-2009) élaboré par Air Pays de la Loire, une surveillance complémentaire par des mesures indicatives sur d'autres sites de trafic est programmée à l'aide de moyens mobiles.

Dans ce cadre une évaluation de la qualité de l'air à proximité immédiate de la voie des Berges à Angers a été réalisée en 2005.

Avec près de 60 000 véhicules par jours, la voie des berges (N23), le long de la Maine, est la principale voie de transit qui permet la traversée Nord Sud d'Angers. Elle relie actuellement les deux tronçons de l'autoroute A11 (Nantes - Angers et Angers Le Mans) et traverse le centre ville d'Angers.

Avec le contournement Nord d'Angers en cours de réalisation et opérationnel en 2008, le nombre de véhicules empruntant cette voie est amené à diminuer fortement.

Extrait du document du site [www.angers.fr](http://www.angers.fr)

### **Action n° 16 : Requalifier la voie sur berge (RN 23) dans sa traversée de l'Agglomération angevine**

#### Contexte

La route nationale 23 assure aujourd'hui la continuité de l'autoroute A11 entre Paris et Nantes. Aménagée à 2 x 2 voies avec des carrefours dénivelés, elle traverse l'agglomération d'Angers d'est en ouest, et dans son centre longe la Maine. Elle supporte le trafic de transit de l'A 11 ainsi qu'un important trafic local et interrégional (90 000 véhicules/jour en moyenne). Outre la dévalorisation des espaces

traversés, les nuisances constatées sont évidemment élevées, notamment du point de vue de la qualité de l'air, du bruit et du paysage. Le contournement nord d'Angers de l'autoroute A11, en 2006, permettra de libérer la RN 23 d'une grande partie de la circulation qu'elle supporte. Ce sera alors l'opportunité pour requalifier cette voie sur berge, notamment dans sa traversée du centre-ville, tout en incluant une reconquête des berges de la Maine par la ville pour l'usage de ses résidents.

#### Résultats attendus

Requalifier la voie sur berge, notamment dans sa traversée du centre-ville, afin de recréer une vie de quartier en relation étroite avec la rivière et s'appropriier l'ensemble des places urbaines et des espaces publics. La conception d'un espace public central, en frange du centre et à l'interface des deux rives, confortera la valeur identitaire du coeur de l'agglomération.

#### Enjeux

**Environnemental** : Intégrer la rivière à la ville, transformer le paysage urbain, améliorer la qualité de l'air, de l'eau et diminuer le bruit.

**Économique** : Conforter l'attractivité du centre-ville et développer les activités en rapport avec la rivière et le tourisme.

**Social** : Se réapproprier les bords de la rivière, créer des lieux de détente et de convivialité. Renforcer la sécurité routière et créer des continuités en mode doux.



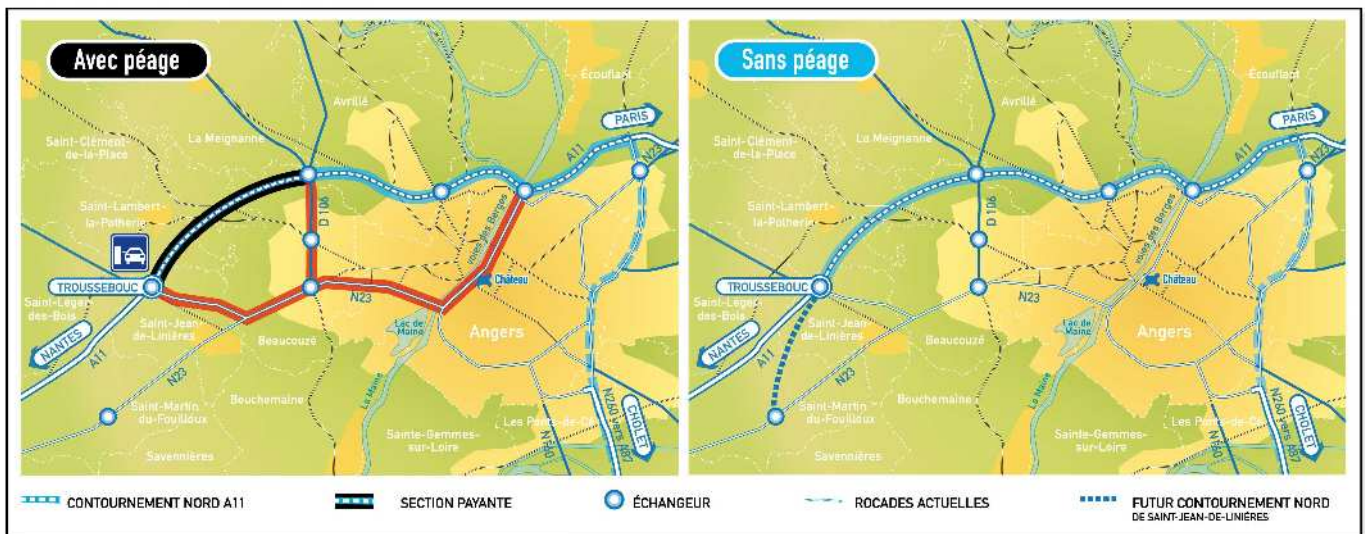


## Extrait du Plan de Déplacements Urbains SYTRA & Angers Agglomération (Angers Loire Métropole)

L'axe A 11-voies sur berges, est le plus important en terme de trafic : 52 000 véhicules/jour dans la portion nord, 67 000 pour la portion urbaine et jusqu'à 93 000 véhicules/jour sur le Pont de l'Atlantique (le point le plus chargé du PTU). Cet axe est la colonne vertébrale de l'agglomération. En effet, il joue le rôle d'axe de transit, d'échanges est-ouest dans l'agglomération et aussi de distribution vers les différents secteurs d'Angers : les quartiers nord, Verneau, le centre-ville, le CHU, le Front de Maine, la Doutre, et les quartiers de la gare. Il est donc structurant pour l'ensemble de l'agglomération et en particulier pour le pôle urbain et la ville-centre.

Plan du projet qui avait établi pour le détournement de la ville d'Angers.

### A11 : Le trafic local



[http://www.angersloiremetropole.fr/fileadmin/Image\\_Archive/Internet/projets\\_et\\_compétences/territoire/voies\\_structurantes/troussebouc\\_06\\_01.jpg](http://www.angersloiremetropole.fr/fileadmin/Image_Archive/Internet/projets_et_compétences/territoire/voies_structurantes/troussebouc_06_01.jpg)

#### Problématique :

1) Quels sont les problèmes de la voie sur berge à Angers (RN23)?

Elle supporte le trafic de transit de l'A 11 ainsi qu'un important trafic local et interrégional (90 000 véhicules/ jour en moyenne).

Outre la dévalorisation des espaces traversés, les nuisances constatées sont évidemment élevées, notamment du point de vue de la qualité de l'air, du bruit et du paysage.

2) Combien de véhicules passent par jour sur cette voie?

52 000 véhicules/jour dans la portion nord, 67 000 pour la portion urbaine et jusqu'à 93 000 véhicules/jour sur le Pont de l'Atlantique

3) Quelle est l'action prévue par la ville d'Angers il y a quelques années en ce qui concerne la voie sur berge?

Requalifier la voie sur berge, notamment dans sa traversée du centre-ville, afin de recréer une vie de quartier en relation étroite avec la rivière et s'approprier l'ensemble des places urbaines et des espaces publics.

4) Quels sont les 3 types d'enjeu?

Environnemental Économique : Social : .

5) Quelle solution a été retenue pour résoudre ces problèmes?

Réaliser une nouvelle autoroute qui contourne la ville d'Angers et permet de relier les deux tronçons



## Analyse de la problématique (fonction)

Capacité : Identifier des fonctions assurées par un objet technique. (niveau 1)

5ème Analyse fonctionnement

Séquence 1

- 6) Identifier le tracé du contournement
  - colorier en bleu les points d'eau (lac, rivière, etc..)
  - En vert la route nationale 23
  - en rouge le tracé du contournement de la ville

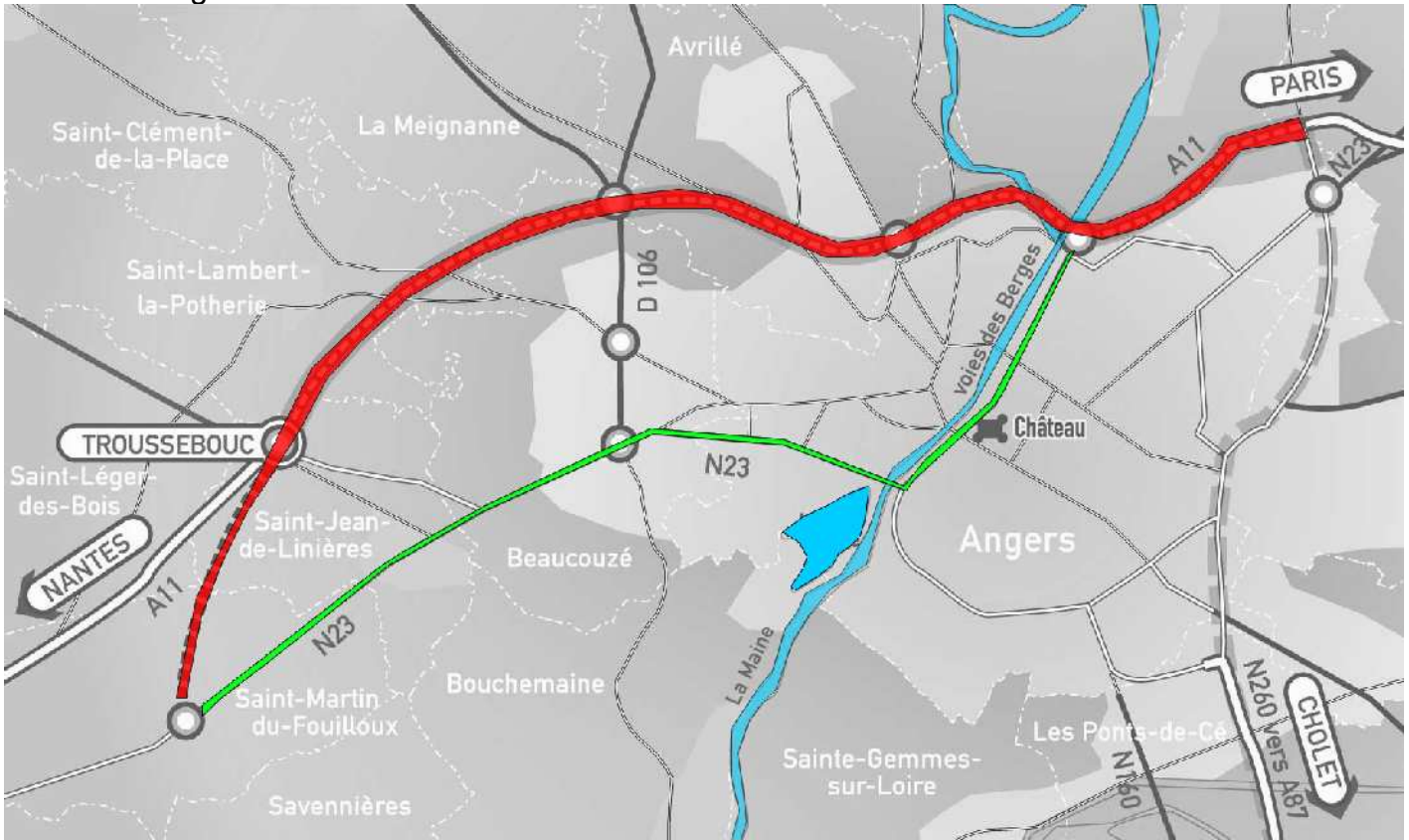


image retravaillée : [http://www.angersloiremetropole.fr/fileadmin/Image\\_Archive/Internet/projets\\_et\\_competences/territoire/voies\\_structurantes/troussebouc\\_06\\_01.jpg](http://www.angersloiremetropole.fr/fileadmin/Image_Archive/Internet/projets_et_competences/territoire/voies_structurantes/troussebouc_06_01.jpg)

- 7) En sachant que les zones les plus claires autour d'Angers sont des zones d'habitation denses, quel est le problème posé par la nouvelle autoroute?

Elle passe dans une zone à forte population au nord d'Angers, ce qui peut causer des problèmes environnementaux et des nuisances aux populations.

- 8) Quelle(s) solution(s) peut-on prévoir pour résoudre ce problème de zone d'habitation?

Soit contourner toute la zone à forte population  
Soit passer au dessus  
Soit passer en dessous

- 9) Combien de voie(s) d'eau croisent la nouvelle autoroute?

Elles croisent deux rivières ( la Maine et le Mayenne)

- 10) Quelle(s) solution(s) peut-on réaliser pour résoudre ce problème?

Il faut construire des ponts pour passer au dessus des rivières

- 11) Combien de routes croisent la nouvelle autoroute?

Elles croisent au moins 6 routes importantes

- 12) Quelle(s) solution(s) peut-on réaliser pour résoudre ce problème?

Soit construire des ponts pour passer au dessus des routes  
soit construire des échangeurs pour que les usagers de ces voies puissent emprunter la nouvelle route.



Nous avons vu qu'il était nécessaire de détourner les voies sur berge, mais comment franchir la maine pour des voitures et des camions?

1) Quelle solution envisagez vous?

.....

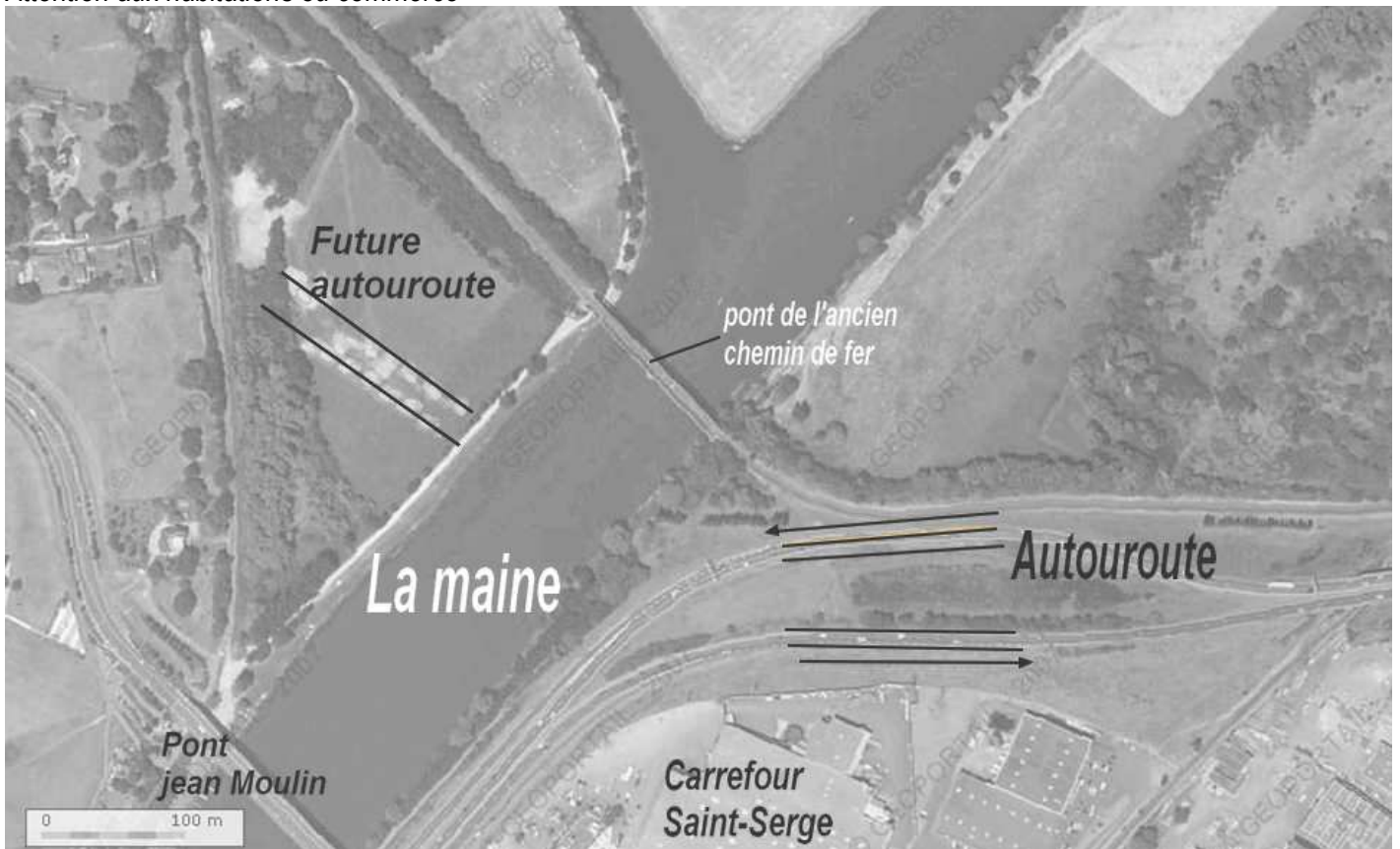
2) Quelle est la fonction de cette solution?

.....

Dessiner sur les photos modifiées et issues de Geoportail(2007) et télé Atlas, la solution envisagée pour relier l'autoroute actuelle et le tracé de la future autoroute.

Attention au sens de l'autoroute

Attention aux habitations ou commerce



[http://www.pedagogie.ac-nantes.fr/servelet/com.univ.collaboratif.utilis.LectureFichiergw?CODE\\_FICHER=1212398018420&ID\\_FICHE=1212518413561](http://www.pedagogie.ac-nantes.fr/servelet/com.univ.collaboratif.utilis.LectureFichiergw?CODE_FICHER=1212398018420&ID_FICHE=1212518413561)

